

La Policía Tiene el Hilo del Orillo

Con la detención del chauffeur Davidovich—que fué una gran primicia de CRÍTICA—el asalto de San Martín está en vías de ser esclarecido

El conductor del automóvil de los audaces asaltantes hace declaraciones y, según los empleados de investigaciones, dió la filiación de sus compañeros

El comisario De la Cuesta secundado por el personal de investigaciones destacado bajo sus órdenes para trabajar en el esclarecimiento del asalto al Banco de la Provincia en San Martín, han conseguido después de hábiles y activas averiguaciones, esclarecer casi por completo el asalto salteando tal por completo de todos los comentarios del público.

Ya se comenzaba a dudar del éxito de la pesquisa y el público expresaba en todas las formas imaginables su desagrado ante el fracaso policial, cuando los pesquistas de la provincia, con la cooperación del personal de la sección Rubert y Martínez a cargo del comisario Urrechola, lograron que el saltamonte había quedado esclarecido e identificados sus autores.

La detención del chauffeur.—En nuestra edición de ayer anticipamos en una amplia información con fotografías, la noticia de que el chauffeur que condujo a los asaltantes había sido detenido.

En efecto, hace aproximadamente una semana, el comisario De la Cuesta, tuvo conocimiento de que un chauffeur llamado Mauricio Davidovich (a) El Rusto, había tenido algo que ver en el asalto.

Comentó entonces a dos empleados de investigaciones, quienes comenzaron a vigilar constantemente al sospechoso.

En el garage de la calle Acuña.—Se sabía que el chauffeur guardaba el automóvil Naam que conduce en el garage de la calle Francisco Acuña Figueroa, y se había comenzado a investigar también a la policía de la capital la vigilancia del sospechoso.

El viernes último, como las sospechas

eran particulares, fué puesto en libertad.

No sucedió lo mismo con el chauffeur, quien desde el primer momento incurrió en contradicciones y no pudo precisar dónde se hallaba y qué había hecho el día del asalto.

Davidovich es ruso, cuenta 24 años y conduce el automóvil de alquiler número 1115.

La confesión del acusado.—El viernes por la noche concurrieron a la comisaría para interrogar al Rusto, el comisario De la Cuesta y el comisario Urrechola.

Pero el acusado negó toda participación en el asalto quedando esa noche en la seccional, típicamente incomunicado hasta ayer por la mañana, en que nuevamente lo interrogaron los mencionados comisarios en presencia de los auxiliares de investigaciones Buzán y Sánchez.

Poco después como informamos ayer el detenido fué llevado en un automóvil hasta la comisaría de San Martín donde se reinició el interrogatorio.

El comisario De la Cuesta.—A poco a poco el comisario De la Cuesta hizo que el acusado se confundiera varias veces en sus declaraciones, pero el mismo no quería confesar su participación en el asalto.

Durante toda la tarde el mencionado empleado policial trató de hacer que el preso dijera la verdad, pero recién esta madrugada, accedido por los interrogatorios, Davidovich se confesó autor del milisecuestro.

Lo que relata el chauffeur Davidovich.—El chauffeur Davidovich, según lo que nos relataron los pesquistas, ya que por encontrarse aún incomunicado no ha sido posible interrogarlo en su confesión afirmó que los asaltantes eran ocho y que él se limitó a conducir el automóvil sin entrar en el Banco ni tener otra participación.

CRÍTICA fué el Único Diario que dió la Noticia del Esclarecimiento del Asalto

Nuestros lectores están acostumbrados ya a que CRÍTICA se destaque por la veracidad y especial información sobre los acontecimientos policiales.

Nuestro servicio especial y muchas veces la cooperación eficaz del público hace que podamos anticiparnos a los demás diarios y muchas veces a la misma policía.

Y tal lo ocurrido ayer con motivo de la detención del chauffeur que condujo a los asaltantes del Banco de San Martín.

Por la mañana, en conocimiento de que un sospechoso estaba detenido en la comisaría 21 donde se guardaba sobre este hecho la más absoluta reserva, uno de nuestros cronistas de policía fué establecido para que efectuara las averiguaciones del caso y así se descubrió que el preso, acusado de haber conducido en su automóvil a los asaltantes había sido llevado a San Martín para ser interrogado por el comisario De la Cuesta. La noticia fué anticipada en nuestra cuarta edición y ampliada con fotografías del chauffeur en custodia en nuestra quinta edición.

Ningún otro diario dió ayer esta noticia.

Requerido el auto fué llevado a la comisaría de San Martín y reconocido por varios testigos.

Yendo a la casa No. 10-220 y perteneciente a José Baharido, dueño del garage de la calle Francisco Acuña Figueroa 114.

El otro detenido.—En el primer momento, cuando se detuvo al Rusto en el garage de San Martín, éste estaba acompañado de Santiago Rubert, a quien los pesquistas vigilaban por la circunstancia de que presentaba un tajo en el rostro.

Rubert recuperó su libertad desde la comisaría 21 en razón de que no fué reconocido por los testigos.

Pero al establecerse que el auto empleado era el que el conductor, su hijo o su hijo de nuevo comprometido, por lo que procedieron a su captura y esta madrugada lo llevaron a la comisaría de San Martín, donde el comisario De la Cuesta procedió a interrogarlo.

Rubert dijo que se iba a ir a trabajar cuando de contumacia y que él no sabía nada de lo que ocurría el día del asalto.

¿Quiénes son los otros?—El Rusto ha hecho declaraciones de nulo interés que no se han dado a la publicidad para no comprometer a los testigos, pero que, según afirman los empleados policiales, sirven como resultado de la captura de todos los componentes de la banda.

Rubert informó que varias comisiones de pesquistas han salido para capturar a los asaltantes y que, probablemente, muy pronto se capturarán a los demás.

El hecho que otro ellos hoy un maleante conocido y que los otros cuatro han actuado en diversos delitos, pero sólo que hasta ahora la policía continúa en detención y prontos a la captura.

Los que hicieron las capturas.—La pesquisa está a cargo del comisario De la Cuesta, subcomisarios Salas y Roberto Cano de la provincia y numerosos empleados de investigaciones de la provincia.

Los que efectuaron las capturas de los días 20 y 21 fueron los empleados de la capital, el subcomisario Cano, pesquistas que se han destacado por su actividad.

Hubo una delación.—Una persona que fué interrogada de todos los antecedentes de la captura del Rusto, nos informó esta mañana que, en este caso, como en el otro, hubo una delación.

En efecto, días pasados fué detenido un sospechoso en averiguación del asalto y un hermano de éste concurrió a la comisaría de San Martín para asegurarse su libertad.

El hombre en cuestión comenzó por afirmar la inocencia de su pariente y para demostrarlo dijo que antes del asalto una persona le había propuesto efectuar la aventura a cambio de una cantidad de dinero.

Revelada esta persona como uno de los miembros del grupo de la calle Figueroa, se dió con la pista que trajo como resultado la captura de los asaltantes.

En el garage.—A fin de ampliar nuestras informaciones sobre este suceso, esta mañana visitamos el garage de la calle Figueroa,

que marca Naam, que es de propiedad del dueño Natalio Piccola y que siempre dió muestras de ser un hombre honesto.

Sin embargo, ahora recordamos en el garage que el día del asalto el Rusto, no cargó nada y que salió por la mañana regresando por la noche y sin que el conductor entregara como es de práctica el importe obtenido durante el día.

Hecén rindió cuenta al día siguiente haciendo entrega de la suma de \$5, pesos.

de que su asistente era un muchacho honesto le facilitó una carta de recomendación en la que afirmaba que se trataba de una persona de intachable conducta.

Con esa carta, la hermana de Davidovich, acompañada por el dueño del garage estuvo ayer en el dueño del garage para pedir la liberación del detenido.

Fuó compañero de Sotomayor Davidovich.—durante el interrogatorio de que se le sometió en San Martín, dió

entrevistándose con el propietario del automóvil, señor Baharido.

Dice éste que jamás sospechó que Davidovich pudiera ser el asaltante.

Dijo: hace dos años trabajaba con el

te coronel a quien sirvió el proso como chauffeur mientras permaneció en las filas del ejército, haciendo la conscripción.

Y el militar de referencia, convenido



Comisario Salas, comisario Gariboldi y empleados de investigaciones que actúan en el esclarecimiento del asalto.

cho, marca Naam, que es de propiedad del dueño Natalio Piccola y que siempre dió muestras de ser un hombre honesto.

Sin embargo, ahora recordamos en el garage que el día del asalto el Rusto, no cargó nada y que salió por la mañana regresando por la noche y sin que el conductor entregara como es de práctica el importe obtenido durante el día.

Hecén rindió cuenta al día siguiente haciendo entrega de la suma de \$5, pesos.

de que su asistente era un muchacho honesto le facilitó una carta de recomendación en la que afirmaba que se trataba de una persona de intachable conducta.

Con esa carta, la hermana de Davidovich, acompañada por el dueño del garage estuvo ayer en el dueño del garage para pedir la liberación del detenido.

Fuó compañero de Sotomayor Davidovich.—durante el interrogatorio de que se le sometió en San Martín, dió

entrevistándose con el propietario del automóvil, señor Baharido.

Dice éste que jamás sospechó que Davidovich pudiera ser el asaltante.

Dijo: hace dos años trabajaba con el



cho, marca Naam, que es de propiedad del dueño Natalio Piccola y que siempre dió muestras de ser un hombre honesto.

Sin embargo, ahora recordamos en el garage que el día del asalto el Rusto, no cargó nada y que salió por la mañana regresando por la noche y sin que el conductor entregara como es de práctica el importe obtenido durante el día.

Hecén rindió cuenta al día siguiente haciendo entrega de la suma de \$5, pesos.

de que su asistente era un muchacho honesto le facilitó una carta de recomendación en la que afirmaba que se trataba de una persona de intachable conducta.

Con esa carta, la hermana de Davidovich, acompañada por el dueño del garage estuvo ayer en el dueño del garage para pedir la liberación del detenido.

Fuó compañero de Sotomayor Davidovich.—durante el interrogatorio de que se le sometió en San Martín, dió

entrevistándose con el propietario del automóvil, señor Baharido.

Dice éste que jamás sospechó que Davidovich pudiera ser el asaltante.

Dijo: hace dos años trabajaba con el

cho, marca Naam, que es de propiedad del dueño Natalio Piccola y que siempre dió muestras de ser un hombre honesto.

Sin embargo, ahora recordamos en el garage que el día del asalto el Rusto, no cargó nada y que salió por la mañana regresando por la noche y sin que el conductor entregara como es de práctica el importe obtenido durante el día.

Hecén rindió cuenta al día siguiente haciendo entrega de la suma de \$5, pesos.

de que su asistente era un muchacho honesto le facilitó una carta de recomendación en la que afirmaba que se trataba de una persona de intachable conducta.

Con esa carta, la hermana de Davidovich, acompañada por el dueño del garage estuvo ayer en el dueño del garage para pedir la liberación del detenido.

Fuó compañero de Sotomayor Davidovich.—durante el interrogatorio de que se le sometió en San Martín, dió

entrevistándose con el propietario del automóvil, señor Baharido.

Dice éste que jamás sospechó que Davidovich pudiera ser el asaltante.

Dijo: hace dos años trabajaba con el

cho, marca Naam, que es de propiedad del dueño Natalio Piccola y que siempre dió muestras de ser un hombre honesto.

Sin embargo, ahora recordamos en el garage que el día del asalto el Rusto, no cargó nada y que salió por la mañana regresando por la noche y sin que el conductor entregara como es de práctica el importe obtenido durante el día.

Hecén rindió cuenta al día siguiente haciendo entrega de la suma de \$5, pesos.

de que su asistente era un muchacho honesto le facilitó una carta de recomendación en la que afirmaba que se trataba de una persona de intachable conducta.

Con esa carta, la hermana de Davidovich, acompañada por el dueño del garage estuvo ayer en el dueño del garage para pedir la liberación del detenido.

Fuó compañero de Sotomayor Davidovich.—durante el interrogatorio de que se le sometió en San Martín, dió

entrevistándose con el propietario del automóvil, señor Baharido.

Dice éste que jamás sospechó que Davidovich pudiera ser el asaltante.

Dijo: hace dos años trabajaba con el

cobraron mayor seguridad, el comisario Rubert, de la sección 21a, de acuerdo con las indicaciones de los empleados de investigaciones de la provincia que viajaban al Rusto, se trasladó al garage en cuestión en compañía de un auxiliar. Allí encontraron al Rusto en compañía de Santiago Rubert y lo detuvieron.

El hombre del tajo en la cara.—Rubert, que presenta un tajo en el rostro, fué llevado a San Martín para ser reconocido por los testigos, pero como éstos no pudieron asegurar que se trataba del asaltante que presentaba esa

podían en el delito.

Dijo que conocía a sus compañeros de aventura, pero que había conversado muy pocas veces con ellos.

Primer tráfego de evitar la detención afirmando que ignoraba la identidad de sus compañeros, pero luego, apresado por los interrogatorios, dijo que tres de ellos eran delincuentes y los demás no registraban antecedentes policiales.

Agregó que creía que habían intervenido en otros asaltos, pero que él no había tenido participación alguna en los delitos anteriores.

No recibió dinero.—El acusado dijo que de acuerdo con lo convenido la noche del asalto dió por

curar su responsabilidad en el homicidio y trata en toda forma de aparecer como una víctima de los asaltantes.

Las armas.—No sólo el chauffeur detenido donde habían sido adquiridas las armas, ni el lugar exacto donde los asaltantes ocuparon el automóvil. Sin embargo, afirmó que se trataba de carabinas nuevas y revólver de gran tamaño.

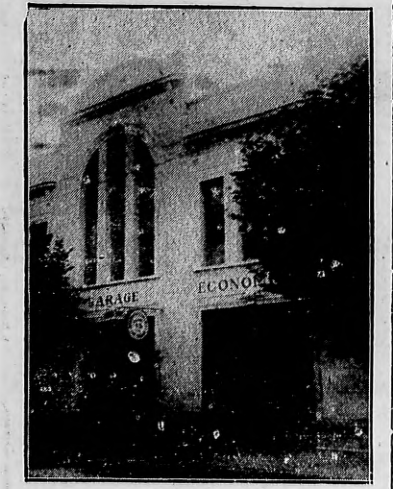
En cuanto a la chapita 161, no quiso hablar absolutamente nada sobre este punto.

El automóvil utilizado.—En el primer momento se negó el acusado a decir qué automóvil había utilizado en su fuga.

Se creyó entonces que se trataba del coche marca Naam que él dirige, pero el coche fué llevado a San Martín y los testigos no lo reconocieron como el mismo empleado en el asalto.

Pero más tarde, con la detención de Santiago Rubert, se estableció que el que emplearon los asaltantes pertenecía a ese

se trataba de un coche marca Buick, pintado de color verde claro y las ruedas amarillas y la capota negra.



Garage de la calle Acuña de Figueroa, donde se guardaban los automóviles y cuyo propietario es a la vez dueño del "Buick".



Santiago Rubert, el conductor del "Buick" (el hombre del tajo en la cara), presta declaración ante el oficial Liota.



Santiago Rubert, el conductor del "Buick" (el hombre del tajo en la cara), presta declaración ante el oficial Liota.

Este es el automóvil "Buick" que usaron en su fuga los asaltantes. Más de mil personas desfilaron esta mañana frente a la comisaría para contemplar el vehículo.

El Buick marchaba mal.—Agregó Baharido que duda de que el coche empleado por los asaltantes sea el Buick de su propiedad, pues este vehículo no es el coche asignado para una aventura de esa magnitud.

El motor se paraba frecuentemente y el arranque marchaba mal, por lo que de haber sido empleado por los asaltantes, éstos corrieran el riesgo de quedarse con el auto descompuesto en el momento más difícil de la fuga.

Una recomendación interesante.—El viernes cuando Davidovich cayó preso, su hermana se puso en campaña para conseguir que lo pusieran en libertad.

Y concurrió al domicilio de un vecino

de que su asistente era un muchacho honesto le facilitó una carta de recomendación en la que afirmaba que se trataba de una persona de intachable conducta.

Con esa carta, la hermana de Davidovich, acompañada por el dueño del garage estuvo ayer en el dueño del garage para pedir la liberación del detenido.

Fuó compañero de Sotomayor Davidovich.—durante el interrogatorio de que se le sometió en San Martín, dió

entrevistándose con el propietario del automóvil, señor Baharido.

Dice éste que jamás sospechó que Davidovich pudiera ser el asaltante.

Dijo: hace dos años trabajaba con el

cho, marca Naam, que es de propiedad del dueño Natalio Piccola y que siempre dió muestras de ser un hombre honesto.

Sin embargo, ahora recordamos en el garage que el día del asalto el Rusto, no cargó nada y que salió por la mañana regresando por la noche y sin que el conductor entregara como es de práctica el importe obtenido durante el día.

Hecén rindió cuenta al día siguiente haciendo entrega de la suma de \$5, pesos.

Dr. POU

Dr. CARLOS GUERRA

Química Médica

Av. 11 de Mayo

de 11 a 12

U.T. 44-1995 Jueves

Asunción 207

Dr. POU

Dr. CARLOS GUERRA

Química Médica

Av. 11 de Mayo

Tomás Roatta se Clasificó Primero Marelli con Coche Studebaker Vence en la Cuarta Etapa en un Tiempo de 5 Horas 55 Minutos 19 Segundos 4/5

La lluvia caída durante la noche del sábado y madrugada de hoy dejó los caminos en mal estado, siendo esta la causa de que el tiempo marcado no haya sido superior

La deserción de Gianni, principal rival de Roatta, no fué obstáculo para que una concurrencia crecida de aficionados esperara en Morón la llegada de los competidores

Los Dos Vencedores de la Jornada



Si Roatta ha merecido los honores del vencedor, no por ello hay que olvidar al cooperador de ese triunfo, a Domingo Bucci, mecánico y acompañante de Roatta. Ambos han mantenido latente la atención pública durante estos cuatro días, primer durante la sensacional batalla entablada con París Gianni, y luego, en la última etapa, definida ya a su favor.

Si Roatta ha conquistado la guimada del vencedor, justo es que reconozcamos en Bucci al matemático calculador de esta carrera, al consejero experto, y al mecánico experto, que no sólo ha preparado el coche en forma impecable, sino que también supo calcular cuál sería su máximo esfuerzo. Roatta y Bucci son, pues, los dos héroes de la jornada automovilística del año 1926, en la disputa del Gran Premio.

La cuarta y última etapa de la gran carrera automovilística por la disputa del Gran Premio se corrió esta mañana.

La carrera, que había despertado un interés que iba en aumento en las etapas anteriores, sufrió una leve deserción en esta etapa última debido a la deserción de Gianni primero, y segundo a la lluvia caída que dejó los caminos en mal estado y por consiguiente no permitió el desarrollo de grandes velocidades.

La batalla que se había entablado entre Roatta y Gianni desde que las etapas anteriores, sufrió una leve deserción en esta etapa última debido a la deserción de Gianni primero, y segundo a la lluvia caída que dejó los caminos en mal estado y por consiguiente no permitió el desarrollo de grandes velocidades.

El Gran Premio de 1926, de haber continuado Gianni en carrera hubiera tenido un desarrollo sorprendente. El tiempo que se hubiera marcado habría sido verdaderamente fenomenal, ya que así lo hacía pensar la lucha que se hubiera entablado entre los dos punteros, lucha que por la escasa diferencia de minutos que existía hubiera tenido que ser intensa desde el primer minuto de carrera en la cuarta etapa.

La lucha entre Roatta y París Gianni

Puede decirse que la disputa del Gran Premio de 1926 ha estado pendiente en la lucha que desde el primer momento establecieron Roatta y París Gianni. La batalla entablada entre estos dos hombres fué seguida con tanta atención por nuestros aficionados y fué así que el abandono de Gianni por el accidente ocurrido, resultó ya una emoción que se trasladó a todos los espíritus que seguían paso a paso la carrera de los dos coches.

Pues de carrera Gianni era para Roatta tan fácil como realizar la cuarta etapa si la posibilidad de verse perseguido por un rival peligroso y con muchos minutos de diferencia a su favor sobre su mismo perseguidor.

Desde que partieron de Morón, Roatta y Gianni libraron una verdadera batalla, y recorrieron el trayecto a pausos, tratando de no perder un solo segundo que pudiera resultar perjudicial en el cómputo definitivo. Fue así que, sostenida a fondo en todo el trayecto, salvaron los obstáculos naturales, y a veces se los presentaron, al fin es cierto que en el camino se cansaron los punteros que en otras oportunidades constituyeron un serio obstáculo para los corredores, en cambio el vencedor fué un inconveniente de importancia para los competidores.

Los conductores de una temeridad excepcional, a la que unánime el dominio obediencia de sus máquinas, eran, sin duda alguna, motivo suficiente para desparatizar un interés inusitado. París Gianni, en la primera etapa por una diferencia de tiempo muy escasa; Roatta desahoga una ventaja y, a su vez, se coloca en la delantera al escapar en la segunda etapa la carrera, y batió entre los dos competidores una diferencia tan grande que bastaba un solo momento de vacilación en la prueba para que los punteros se trocaran y la victoria se desluciera.

La salida de Rosario

Con la matemática precisión de siempre, la delegación del Automóvil Club Argentino dio la orden de partida esta mañana a los corredores en la plaza de Fitz-Roy.

Los corredores que habían quedado en carrera eran nueve y salieron en el siguiente orden:

- 1.º No. 1. Tomás Roatta.
- 2.º No. 2. Ángel Marelli.
- 3.º No. 3. A. Gaudino.
- 4.º No. 4. A. Noyer.
- 5.º No. 5. H. Carlos Noy.
- 6.º No. 6. J. M. de la Puente.
- 7.º No. 7. E. Karstulovic.
- 8.º No. 8. E. Blanco.
- 9.º No. 9. J. L. R. Fernández.

Los caminos en mal estado

En Rosario ha flovido toda la noche de ayer y parte de esta madrugada. No es de extrañar pues que los caminos se hallen en muy mal estado, y poco de salir de Rosario los corredores comenzaron a sufrir los inconvenientes propios de los caminos.

Si bien las posibilidades de vencer por parte de Marelli eran muy problemáticas, el accidente se había propuesto acortar la distancia en tiempo que lo favorecía de su contrincante, ganar la etapa, consiguiendo ampliamente su propósito ya que llegó a Morón con una ventaja en la etapa de 15 minutos sobre el conductor de Hudson reformado.

La carrera se hace lenta por los caminos

La carrera no se pudo hacer en tren violento, primero porque Roatta no

San Andrés de Giles

Roatta, 3 horas 15'. Noyer, 3 horas 15'. Fernández, 3 horas 15'. Karstulovic, 3 horas 15'. Blanco, 3 horas 15'. Noy, 3 horas 15'. De la Puente, 3 horas 15'.

Gaudino hasta San Nicolás

Roatta que ya había sido pasado por Marelli a la salida de Rosario, volvió

Roatta quema una buña

Roatta que ya había sido pasado por Marelli a la salida de Rosario, volvió

La salida de Rosario

Con la matemática precisión de siempre, la delegación del Automóvil Club Argentino dio la orden de partida esta mañana a los corredores en la plaza de Fitz-Roy.

Los corredores que habían quedado en carrera eran nueve y salieron en el siguiente orden:

- 1.º No. 1. Tomás Roatta.
- 2.º No. 2. Ángel Marelli.
- 3.º No. 3. A. Gaudino.
- 4.º No. 4. A. Noyer.
- 5.º No. 5. H. Carlos Noy.
- 6.º No. 6. J. M. de la Puente.
- 7.º No. 7. E. Karstulovic.
- 8.º No. 8. E. Blanco.
- 9.º No. 9. J. L. R. Fernández.

Los caminos en mal estado

En Rosario ha flovido toda la noche de ayer y parte de esta madrugada. No es de extrañar pues que los caminos se hallen en muy mal estado, y poco de salir de Rosario los corredores comenzaron a sufrir los inconvenientes propios de los caminos.

Si bien las posibilidades de vencer por parte de Marelli eran muy problemáticas, el accidente se había propuesto acortar la distancia en tiempo que lo favorecía de su contrincante, ganar la etapa, consiguiendo ampliamente su propósito ya que llegó a Morón con una ventaja en la etapa de 15 minutos sobre el conductor de Hudson reformado.

La carrera se hace lenta por los caminos

La carrera no se pudo hacer en tren violento, primero porque Roatta no

a perder terreno cerca de Villa Constituida, pero se le quemó una buña. Marelli logró sacarle una ventaja de cerca de treinta minutos, pero luego Roatta aprovechó que el delantero pisó una buña para elevarse doce minutos.

El paso de los controles— El paso por los controles fué registrado en la siguiente manera:

Tiempo empleado Arroyo Seco

Roatta, 1 hora 15'. Noyer, 1 hora 15'. Fernández, 1 hora 15'. Karstulovic, 1 hora 15'. Blanco, 1 hora 15'. Noy, 1 hora 15'. De la Puente, 1 hora 15'.

Tiempo empleado a San Nicolás

Roatta, 1 hora 25'. Noyer, 1 hora 15'. Fernández, 1 hora 25'. Karstulovic, 1 hora 25'. Blanco, 1 hora 25'. Noy, 1 hora 15'. De la Puente, 1 hora 25'.

Tiempo empleado a Pergamino

Roatta, 3 horas 15'. Noyer, 3 horas 15'. Fernández, 3 horas 15'. Karstulovic, 3 horas 15'. Blanco, 3 horas 15'. Noy, 3 horas 15'. De la Puente, 3 horas 15'.

Barilomé Mitre

Roatta, 3 horas 15'. Noyer, 3 horas 15'. Fernández, 3 horas 15'. Karstulovic, 3 horas 15'. Blanco, 3 horas 15'. Noy, 3 horas 15'. De la Puente, 3 horas 15'.

Carmen de Areco

Noyer, 4 horas 15'. Fernández, 3 horas 15'. Karstulovic, 3 horas 15'. Blanco, 3 horas 15'. Noy, 3 horas 15'. De la Puente, 3 horas 15'.

San Andrés de Giles

Roatta, 3 horas 15'. Noyer, 3 horas 15'. Fernández, 3 horas 15'. Karstulovic, 3 horas 15'. Blanco, 3 horas 15'. Noy, 3 horas 15'. De la Puente, 3 horas 15'.

Gaudino hasta San Nicolás

Roatta que ya había sido pasado por Marelli a la salida de Rosario, volvió

Roatta quema una buña

Roatta que ya había sido pasado por Marelli a la salida de Rosario, volvió

La salida de Rosario

Con la matemática precisión de siempre, la delegación del Automóvil Club Argentino dio la orden de partida esta mañana a los corredores en la plaza de Fitz-Roy.

Los corredores que habían quedado en carrera eran nueve y salieron en el siguiente orden:

- 1.º No. 1. Tomás Roatta.
- 2.º No. 2. Ángel Marelli.
- 3.º No. 3. A. Gaudino.
- 4.º No. 4. A. Noyer.
- 5.º No. 5. H. Carlos Noy.
- 6.º No. 6. J. M. de la Puente.
- 7.º No. 7. E. Karstulovic.
- 8.º No. 8. E. Blanco.
- 9.º No. 9. J. L. R. Fernández.

Los caminos en mal estado

En Rosario ha flovido toda la noche de ayer y parte de esta madrugada. No es de extrañar pues que los caminos se hallen en muy mal estado, y poco de salir de Rosario los corredores comenzaron a sufrir los inconvenientes propios de los caminos.

Si bien las posibilidades de vencer por parte de Marelli eran muy problemáticas, el accidente se había propuesto acortar la distancia en tiempo que lo favorecía de su contrincante, ganar la etapa, consiguiendo ampliamente su propósito ya que llegó a Morón con una ventaja en la etapa de 15 minutos sobre el conductor de Hudson reformado.

La carrera se hace lenta por los caminos

La carrera no se pudo hacer en tren violento, primero porque Roatta no



A. Gaudino, clasificado tercero, rodeado de sus admiradores.

Suponible de paso, de cuatro cilindros, ha primero en la clasificación de la etapa hasta San Nicolás.

Los caminos fangosos y su coche italiano le facilitaron, ligeramente su carrera, ya que podía safar con mayor facilidad de las partes malas del terreno.

Desgraciadamente — para Gaudino — los caminos no fueron tan frecuentes desde San Nicolás hasta Morón y otros fueran ganándole terreno.

Noyer pierde terreno

Noyer, con su Rusby económico, venía desarrollando en esta última etapa una carrera admirable, ya que venía peleando con los punteros. Hasta Carmen de Areco la cosa marchó bien, pero de allí en adelante se le perdieron o comenzaron a hacer perder terreno y hasta su colocación.

Por San Andrés de Giles pasó ya con varios minutos de retraso sobre los demás competidores y de ese punto, casi a las puertas de Morón, se perdieron las noticias de Noyer.

A Morón llegó la Puente, Fernández Noy y Blanco, que habían salido de Rosario con posterioridad a Noyer y de éste no se tuvieron noticias hasta mucho después.

He sido la de Noyer una verdadera desgracia, puesto que su automóvil carrera se ha visto malogrado en parte por los percances que le han ocurrido casi en las mismas puertas de Morón.

Camino de Morón

La finalización de la gran carrera ha sido desértica entre nuestros aficionados.

Un largo lecho el informe del Comité de Areco y se comprobó que Roatta había logrado desearter terreno a Marelli, lo que se comprobó con los nuevos informes y llegaron con la noticia de que por el conductor San Andrés de Giles, Marelli había ganado con ventaja sobre Roatta.



El vencedor Roatta, cruzando la raya.

GRAN PREMIO NACIONAL DE 1926

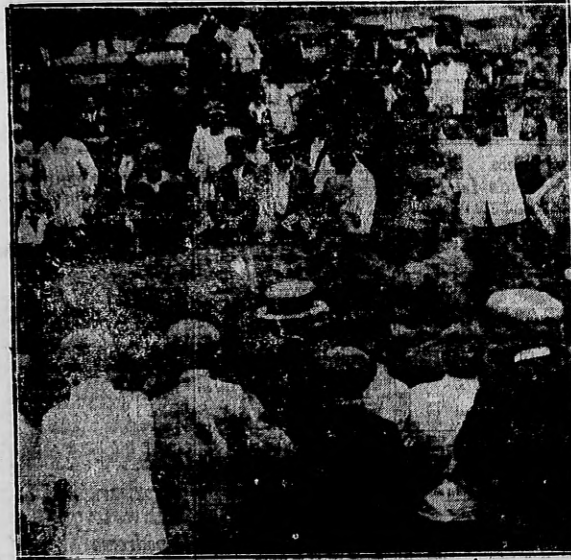
No. Conductor	Acompañante	Club	Marca del coche	Tiempo empleado					Tiempo total y clasificación
				1.ª etapa	2.ª etapa	3.ª etapa	4.ª etapa		
1.º	Tomás Roatta	A. C. A.	Hudson	4:11:07 3/5	4:38:10 2/5	4:23:00 1/5	3:11:22 3/5	16:22:40 1/5	1.º
2.º	Ángel Marelli	A. C. A.	Studebaker	4:28:34 1/5	4:52:33 1/5	4:46:26	3:27:12 3/5	17:34:45 1/5	2.º
3.º	A. Gaudino	A. C. A.	Hudson	5:07:25 3/5	5:37:22 3/5	5:07:22 3/5	3:46:12 3/5	19:08:22 3/5	3.º
4.º	Alfredo Talavera	A. C. A.	Hudson	5:37:25 3/5	6:02:22 3/5	5:42:21 3/5	3:57:12 3/5	21:19:21 3/5	4.º
5.º	Carlos Noy	A. C. A.	Hudson	5:57:25 3/5	6:27:22 3/5	6:07:22 3/5	4:17:12 3/5	23:11:21 3/5	5.º
6.º	Américo Fernández	A. C. A.	Studebaker	6:17:25 3/5	6:47:22 3/5	6:27:22 3/5	4:37:12 3/5	25:11:21 3/5	6.º
7.º	Blanco	A. C. A.	Studebaker	6:37:25 3/5	7:07:22 3/5	6:47:22 3/5	4:57:12 3/5	27:11:21 3/5	7.º
8.º	J. L. R. Fernández	A. C. A.	Hudson	6:57:25 3/5	7:27:22 3/5	7:07:22 3/5	5:17:12 3/5	29:11:21 3/5	8.º
9.º	A. Berman	A. C. A.	Oldsmobile	7:17:25 3/5	7:47:22 3/5	7:27:22 3/5	5:37:12 3/5	31:11:21 3/5	9.º

en la Disputa del Gran Premio 1926

Gaudino con Coche Hupmobile de Cuatro Cilindros Logra el Tercer Puesto en la Clasificación General

El vencedor en la clasificación general, tuvo una ventaja de 37 minutos 30 segundos sobre Marelli, que se clasificó segundo en la importante carrera

Los participantes de la gran carrera, hoy finalizada, dan a conocer a CRITICA sus impresiones sobre el desarrollo de la prueba durante los cuatro días



Los hermanos Marelli, ganadores de la cuarta etapa, llegando a Morón.

La llegada de Marelli

Fueron las 11 horas y 55 minutos cuando en la carrera nocturna la llegada de un coche de carrera. Era Marelli que se acercaba a la meta. El público impresionado y el popular volante tuvo que frenar el coche para evitar alguna posible desgracia dada la imprudencia de los aficionados.

Marelli enfrentó el control donde se le comprobó la hora, habiendo cumplido en recorrer la cuarta etapa un total de 9 horas 15 minutos 19 segundos 25.

El público le hizo a los hermanos Marelli una entusiasta manifestación. Llegados en autos hasta el control donde entregaron su hoja de ruta y firmaron.

Llegada de Roatta

Un cuarto de hora después se vio venir otro coche. Era Roatta. El público lo recibió por el capot de su auto y le hizo una manifestación jubilar. Roatta, le seguía que Marelli, tuvo que bajar frenando, habiendo cumplido un total de 9 horas 15 minutos 19 segundos 45.

Roatta y Hucón fueron segundos del día y llevados en triunfo hasta el palacio de la comisión, donde firmaron la planilla y fueron felicitados por los conserjes, haciéndole a Roatta entrega de un ramo de flores.

Resultado de la cuarta y última etapa

- 1.- A. Marelli, con coche Studebaker, en 9 horas 55' 17" 25.
- 2.- T. Roatta, con Hudson reformado, en 9 horas 15' 19" 45.
- 3.- T. Fernández, con Oldsmobile, en 8 horas 14' 22".
- 4.- A. Gaudino, con Hupmobile, en 8 horas 17' 38" 45.
- 5.- A. Nani, con Studebaker, en 8 horas 25' 17" 45.
- 6.- E. Bianco, con R. E. O., en 8 horas 37' 47" 45.
- 7.- De la Fuente, con Stutz, en 7 horas 54' 47".
- 8.- Karaulovich, con Ansaldo, en 9 horas 2' 25".
- 9.- A. Meyer, con Rugby, en 9 horas 22' 45".



Los hermanos Marelli, primeros en la cuarta etapa, son llevados en andas hasta el palco de la comisión

Marelli, el vencedor de la cuarta etapa

El chasarrero Marelli subió al estribado de la pista al vencer en forma matemática en el Gran Premio de la noche.

DEMOSTRO EN DICHA OPORTUNIDAD SER UN CONDUCTOR HABIL, SERENO Y EXPERIMENTADO

En la reciente disputa del Gran Premio del día anterior, los aficionados le adivinaron como uno de los principales candidatos a obtener la victoria y a la que con seguridad no abandonó desconfianza.

Marelli por su sencillez, por su calma y por su paciencia, mantuvo a conseguir una figuración brillante en la disputa de la carrera, se por ello que fueron lamentados los incondicionales que le surgieron al paso y que unido a órdenes e indicaciones de los muchos minutos que Roatta le llevaba de ventaja.

Marelli al vencer en la última etapa en una forma por demás brillante, ha demostrado una vez más que un crack en todo el sentido de la palabra, ya que sin disminuir la salud le fué posible recuperar durante la noche la posición que había perdido en las etapas anteriores hasta colocarse con holgura en el segundo puesto.

En tiempo empleado por Marelli en cubrir la cuarta etapa, no habrá sido mucho en comparación al tiempo empleado por París Giannini en la etapa de ida, pero es bueno hacer presente que en aquella ocasión se corría con cuantos peligros y esta vez con menos. Quisiera así por ello el performance de Marelli más notoria ya que se han unido al hecho de haberse desventado, las dificultades propias de haberse la lluvia en caminos completamente fangosos.

Para nosotros, para todos los aficionados Marelli ha confirmado una vez más la fama de crack. En 1924, las brillantes condiciones de conductor sereno e inteligente, de que fuera prueba al año pasado.

vale y todo lo que puede esperarse de sus condiciones de experto piloto, su pericia, serenidad e innegables condiciones para tomar parte en pruebas de la importancia en la cual acaba de participar.

Roatta era hasta el jueves pasado un desconocido para el público, pero ahora hasta hoy, Roatta se ha convertido en un vencedor crack.

Lo que nos cuenta Roatta

Lo entrevistamos hoy apenas hubo terminado el control. Roatta, simplemente Roatta, estaba dominado por la emoción del triunfo y de la victoria.

Roatta ha demostrado durante el desarrollo de la gran prueba, poseer todas las características de un consumado conductor de fondo. Nervioso, valiente, llevó su coche con toda pericia sin impacientarse porque lo pesaban con la seguridad de que con el promedio calculado, la carrera era suya.

Ya se había con un corredor como Giannini. Roatta demostró todo lo que era el público se puso de manifiesto con la manifestación que se le hizo objeto, siendo llevado, lo mismo que los anteriores, en andas hasta el palco oficial.

La barra de la calle Toledo, se llenó a Gaudino hasta su pique en manifestación triunfal, que se consideró a justa manera, como una verdadera hazaña la realizada por éste con un auto de cuatro cilindros.

Comienza el desbande

Con la llegada de Gaudino desapareció puede decirse la expectativa reanuda, y por otro lado dado la hora avanzada, la gente comenzó a retirarse con rumbo a esta capital.

Quedaron, sin embargo, muchas familias que en previsión de lo que pudiera ocurrir en la noche, habían ido y se dispusieron a esperar hasta la llegada del último competidor que participó en la carrera.



Roatta, 120 kilos netos, llévase en andas por sus admiradores, para quienes los kilos del vencedor no tienen importancia.

Roatta, 120 kilos netos, llévase en andas por sus admiradores, para quienes los kilos del vencedor no tienen importancia.

malos aun cuando a la ida había mucha tierra. De Rosario a Córdoba se sería tiempo malo a no ser por las lluvias, hubiese sido Villa María y Córdoba que hacen la parte más difícil de la etapa.

También resulta un inconveniente la imprudencia con que se sitúan en el camino los coches y autos de personas que no quieren reconocer el peligro en que se hallan expuestas.

En el viaje de vuelta el estado fangoso de los caminos nos hizo cambiar en forma más desagradable lo que me impedía establecer el record que pensaba.

Al salir de Rosario tuvimos que pasar para colar las cadenas a las ruedas, lo que motivó que Marelli nos pasara. Luego al llegar a Villa Ciudadela quedamos una buelta lo que nos hizo perder otro tiempo precioso.

Desde allí hasta aquí la cosa marchó bien lo que nos hizo recuperar algo del tiempo perdido.

En estos minutos menguados un amigo viene a Roatta que le está expresando su enorme emoción, y el vencedor del Gran Premio de 1924 nos tiene la mano encañonada y aún bromea por el triunfo del día.

Al margen de la gran carrera

Habían dos fantásticos.

—La puedo asegurar, amigo, que el Hudson de Roatta está modificado.

—No, qué sabe Ud. lo nuestro lo contrario.

—La digo que no, amigo, que actualmente ocupa la dirección técnica del taller Hudson de la calle Cerrito, fue el que lo previó y modificó.

—Héno, esto lo dice Ud., pero ¿cuál un número que no viene al caso? dice que es así.

—Mire amigo, eso suena con aire de

gente bien y bastante charlatán, dice que no por que es un empleado a sueldo y combrón de la casa reventadora, y se muy justo que diga que no se detiene de sus parientes.

No quisiera más.

Gaudino es un muchacho que es en forma buena, pero el entusiasmo, que en la etapa que más larga la ganó yo, la última, le decimos nosotros.

El héroe anónimo

Todos los héroes del deporte han sido dedicados a Roatta, y sin embargo, está también él, que a la par del vencedor, merece también las palmas de los héroes, ya que, como siempre, ha cooperado al triunfo del "Hudson" reformado.

Conocemos por casualidad que Buel ha sido quien ha reformado y preparado convenientemente el motor del coche para esta carrera, y que fue quien en todo lo concerniente al desarrollo de la misma, aconsejó a Roatta la forma constructiva de la carrera.

Roatta, es un hombre que ha demostrado, irrefutablemente, pero también es innegable que, estando el coche a un hombre experimentado y valiente como Buel, la tarea del conductor es sencilla.

Por otra parte, Buel es un mecánico inteligente y que ha sido el alma del coche que corrió, sino que también conoce su oficio, sea o no la chance de Roatta se va a asegurar.

No quisiera desmentir, por cierto, las cualidades del vencedor que ha demostrado, pero en su lugar, sólo poder manifestar que en esta hora de regocijo, se merece la gloria entre los dos.

Creemos que se lo justo

Gran Premio Nacional 1926

PRIMERA ETAPA Morón-Rosario SEGUNDA ETAPA Rosario-Córdoba TERCERA ETAPA Córdoba-Rosario

1. París Giannini, con Studebaker.
1. Tomás Roatta, con Hudson.
1. Tomás Roatta, con Hudson.
2. París Giannini, con Studebaker.
2. Ángel Marelli, con Studebaker.
2. Ángel Marelli, con Studebaker.
3. Ángel Marelli, con Studebaker.
3. Ángel Marelli, con Studebaker.
3. A. Gaudino, con Hupmobile.

CUARTA ETAPA Rosario - Bs. Aires

1. A. Marelli, con "Studebaker"
2. T. Roatta, con "Hudson"
3. A. Gaudino, con "Hupmobile"

Esos tres volantes usaron

ACEITE

EEROL TYDOL

y nafta



El se Adicional al Clásico Pippermint

LA CARRERA DE PRODUCTOS FUE GANADA POR MENSONGE

Rayo Verde se impuso en la carrera inicial

Con bastante lluvia cayó anoche y en las primeras horas del día de hoy la cancha se encontraba en condiciones para las carreras. Al comenzar la carrera de Rayo Verde la correspondencia al triunfo a Rayo Verde, un peñón de la Walker Scott, que por lo visto era un caso de mala suerte, se desmoronó en pedruzcos de tal manera que los espectadores en privado según se conjeturaba en diversos comentarios de la semana.

Rayo Verde resultó Cuarenta y ocho apodado también con mucha confianza. A mitad de la carrera, Rayo Verde se vio en una posición muy alejada de los otros competidores. Fue en el momento en que Rayo Verde se desmoronó en pedruzcos de tal manera que los espectadores en privado según se conjeturaba en diversos comentarios de la semana.

Rayo Verde resultó Cuarenta y ocho apodado también con mucha confianza. A mitad de la carrera, Rayo Verde se vio en una posición muy alejada de los otros competidores. Fue en el momento en que Rayo Verde se desmoronó en pedruzcos de tal manera que los espectadores en privado según se conjeturaba en diversos comentarios de la semana.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Quedó Puntal... \$ 10
Frustrado... \$ 10
Libertador... \$ 10
Acertador... \$ 10
Astrologo... \$ 10

La carrera de los "dos años" fue ganada con toda holgura por Mensonge

Con excepción de Nacional, La Raza, Libertador y Bala, que no cumplieron su compromiso, los seis productos restantes disputaron la carrera de 100 metros que ocupaba el cuarto orden del programa.

La cifra mayor en las cotizaciones le correspondió a Mensonge, un indio hijo de Packer y Myrtle.

Cuando alcanzamos a distinguirlo, Gila, viajó al frente perseguido por Cerebrina y Mensonge. Llegados a la tribuna del público, Mensonge se adelantó y se adjudicó la victoria con relativa holgura sobre Cerebrina, que a su vez ganó del segundo puesto a la hija de Amistad del stud Villanova.

Premio Pippermint

Solamente cuatro competidores bajaron a la arena a disputarse los 1000 pesos que constituían la base al programa de la reunión.

Fuente: Bala, con 53, y con Canal "up" y el defensor del stud Villanova, García, con 51, montado por el jockey Emilio Roca.

Las tres victorias que al hijo de Gracioso más equisitado desde su debut y las ventajas condiciones en que se incorporó a las carreras clásicas le valieron el primer lugar previsto — la mayoría de la opinión, huyendo en el orden de sufragio: Bala, y Bala y Bala, que a su vez se adjudicó el segundo lugar, los cálculos de la carrera, pues contra todo lo que podía esperarse, el ganador se le fue a la mano del candidato más indicado.

Hipódromo de Templesley

Esta hila de The Panther que finalizó en la carrera de la Cerebrina, se mantuvo en la pista. Será puesta en obra.

Primera carrera — 1200 metros
1 COMET 53 kilos, J. Mar... 369 127
2 Camila 51... 700 235
3 Poluana 52... 244 239
4 Anita 51... 620 117
5 Luana 50... 610 120
6 Impromptu 55... 610 120
7 Puma 52... 250 80
8 Kewpie 49... 250 80
9 Puma 52... 700 235
10 Altir 11... 42 42

No corrieron: El Bala, Cerebrina, Nita, Mensonge, Zalamar, Grandero II.

Divisores del lo, \$ 1.75 y \$ 8.00; del lo, \$ 1.75 y \$ 8.00.

Ganada por 1 cabeza.

Segunda carrera — 1300 metros
1 HEBRA 55 kilos, J. Mar... 192 61
2 Anita 51... 1233 409
3 Puma 52... 479 211
4 Camila 51... 479 211
5 Puma 52... 479 211
6 Anita 51... 479 211
7 Puma 52... 479 211
8 Camila 51... 479 211
9 Puma 52... 479 211
10 Anita 51... 479 211

No corrieron: El Bala, Cerebrina, Nita, Mensonge, Zalamar, Grandero II.

Divisores del lo, \$ 1.75 y \$ 8.00; del lo, \$ 1.75 y \$ 8.00.

Ganada por 1 cabeza.

FATALIDAD SE MANCO

Esta hila de The Panther que finalizó en la carrera de la Cerebrina, se mantuvo en la pista. Será puesta en obra.

Primera carrera — 1200 metros
1 COMET 53 kilos, J. Mar... 369 127
2 Camila 51... 700 235
3 Poluana 52... 244 239
4 Anita 51... 620 117
5 Luana 50... 610 120
6 Impromptu 55... 610 120
7 Puma 52... 250 80
8 Kewpie 49... 250 80
9 Puma 52... 700 235
10 Altir 11... 42 42

No corrieron: El Bala, Cerebrina, Nita, Mensonge, Zalamar, Grandero II.

Divisores del lo, \$ 1.75 y \$ 8.00; del lo, \$ 1.75 y \$ 8.00.

Ganada por 1 cabeza.

Hipódromo de Mar del Plata

RESULTADOS COMPLETOS
Primera carrera — 500 metros
1 VAMPA...
2 Zita...
3 Cerebrina...
4 Anita...
5 Luana...
6 Impromptu...
7 Puma...
8 Kewpie...
9 Puma...
10 Altir...

No corrieron: El Bala, Cerebrina, Nita, Mensonge, Zalamar, Grandero II.

Divisores del lo, \$ 1.75 y \$ 8.00; del lo, \$ 1.75 y \$ 8.00.

Ganada por 1 cabeza.

Premio Diferencia

5000 a la 100 a la 500 al 20.
Distancia: 1000 metros
1 RAYO VERDE 55 kilos, J. Mar... 369 127
2 Camila 51... 700 235
3 Poluana 52... 244 239
4 Anita 51... 620 117
5 Luana 50... 610 120
6 Impromptu 55... 610 120
7 Puma 52... 250 80
8 Kewpie 49... 250 80
9 Puma 52... 700 235
10 Altir 11... 42 42

No corrieron: El Bala, Cerebrina, Nita, Mensonge, Zalamar, Grandero II.

Divisores del lo, \$ 1.75 y \$ 8.00; del lo, \$ 1.75 y \$ 8.00.

Ganada por 1 y 1/4 de cuerpo.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Quedó Puntal... \$ 10
Frustrado... \$ 10
Libertador... \$ 10
Acertador... \$ 10
Astrologo... \$ 10

QUINTA CARRERA

10.000 a la 100, 2.000 al 10, y 1.000 al 5.
Distancia: 1000 metros
1 BUEN MOZO 55 kilos, J. Mar... 369 127
2 Camila 51... 700 235
3 Poluana 52... 244 239
4 Anita 51... 620 117
5 Luana 50... 610 120
6 Impromptu 55... 610 120
7 Puma 52... 250 80
8 Kewpie 49... 250 80
9 Puma 52... 700 235
10 Altir 11... 42 42

No corrieron: El Bala, Cerebrina, Nita, Mensonge, Zalamar, Grandero II.

Divisores del lo, \$ 1.75 y \$ 8.00; del lo, \$ 1.75 y \$ 8.00.

Ganada por 1 y 1/4 de cuerpo.

La carrera final fue empatada por Bala y Mala Entraña

Decamó por el único desmoronó en la carrera de 1000 metros con que terminó el programa.

Ruiseñor hizo el juego delantero seguido por Mala Entraña y Bala en los puestos más próximos. En la mitad de la carrera Bala y Mala Entraña desahogaron al hijo de Yur Majada, que cruzaron el disco en una misma línea, tras lo cual se fue Ruiseñor.

Hipódromo de La Plata

Primera carrera — 1400 metros
1 BACHA 55 kilos, V. Pal... 401 428
2 Panache 55, M. Romero... 204 100
3 Poluana 52... 244 239
4 Anita 51... 620 117
5 Luana 50... 610 120
6 Impromptu 55... 610 120
7 Puma 52... 250 80
8 Kewpie 49... 250 80
9 Puma 52... 700 235
10 Altir 11... 42 42

No corrieron: El Bala, Cerebrina, Nita, Mensonge, Zalamar, Grandero II.

Divisores del lo, \$ 1.75 y \$ 8.00; del lo, \$ 1.75 y \$ 8.00.

Ganada por 1 y 1/4 de cuerpo.

Hipódromo de Independencia

Primera carrera — 1300 metros
1 REVOLUTO (Pista) 55... 401 428
2 Panache 55, M. Romero... 204 100
3 Poluana 52... 244 239
4 Anita 51... 620 117
5 Luana 50... 610 120
6 Impromptu 55... 610 120
7 Puma 52... 250 80
8 Kewpie 49... 250 80
9 Puma 52... 700 235
10 Altir 11... 42 42

No corrieron: El Bala, Cerebrina, Nita, Mensonge, Zalamar, Grandero II.

Divisores del lo, \$ 1.75 y \$ 8.00; del lo, \$ 1.75 y \$ 8.00.

Ganada por 1 y 1/4 de cuerpo.

Hipódromo de Mar del Plata

Primera carrera — 1300 metros
1 REVOLUTO (Pista) 55... 401 428
2 Panache 55, M. Romero... 204 100
3 Poluana 52... 244 239
4 Anita 51... 620 117
5 Luana 50... 610 120
6 Impromptu 55... 610 120
7 Puma 52... 250 80
8 Kewpie 49... 250 80
9 Puma 52... 700 235
10 Altir 11... 42 42

No corrieron: El Bala, Cerebrina, Nita, Mensonge, Zalamar, Grandero II.

Divisores del lo, \$ 1.75 y \$ 8.00; del lo, \$ 1.75 y \$ 8.00.

Ganada por 1 y 1/4 de cuerpo.

La Castona fue la ganadora de la segunda carrera

Solamente Quince y Amnesia desahogaron de la carrera de 1000 metros reservada para veraz perduraron en la cima el triunfo le cupo a La Castona, una hija de Tempo y O. Cerebrina, que se recuperó después de un breve período de desmoronó.

La cifra mayor en las cotizaciones le correspondió a Egrin, cotizando en segundo término Santa Eufemia y el hijo de Tempo.

La Castona fue la ganadora de la segunda carrera.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Quedó Puntal... \$ 10
Frustrado... \$ 10
Libertador... \$ 10
Acertador... \$ 10
Astrologo... \$ 10

PROMESA GANÓ POR MEDIA CAZA SOBRE MODERNA EN LA SEXTA CARRERA

Seis competidores tuvo la carrera reservada para veraz perduraron en la cima el triunfo le cupo a La Castona, una hija de Tempo y O. Cerebrina, que se recuperó después de un breve período de desmoronó.

La cifra mayor en las cotizaciones le correspondió a Egrin, cotizando en segundo término Santa Eufemia y el hijo de Tempo.

Promesa ganó por media caza sobre Moderna en la sexta carrera.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Quedó Puntal... \$ 10
Frustrado... \$ 10
Libertador... \$ 10
Acertador... \$ 10
Astrologo... \$ 10

RECLAMO

Después de corrida la carrera se presentó al público el jockey T. Rodríguez, piloto de Cerebrina y Ruiseñor, reclamando contra el colega L. Rodríguez, por haberlo montado en la carrera con Mensonge. El reclamo no prosperó, y se le dio por terminado.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Quedó Puntal... \$ 10
Frustrado... \$ 10
Libertador... \$ 10
Acertador... \$ 10
Astrologo... \$ 10

RECLAMO

Después de corrida la carrera se presentó al público el jockey T. Rodríguez, piloto de Cerebrina y Ruiseñor, reclamando contra el colega L. Rodríguez, por haberlo montado en la carrera con Mensonge. El reclamo no prosperó, y se le dio por terminado.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Quedó Puntal... \$ 10
Frustrado... \$ 10
Libertador... \$ 10
Acertador... \$ 10
Astrologo... \$ 10

RECLAMO

Después de corrida la carrera se presentó al público el jockey T. Rodríguez, piloto de Cerebrina y Ruiseñor, reclamando contra el colega L. Rodríguez, por haberlo montado en la carrera con Mensonge. El reclamo no prosperó, y se le dio por terminado.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Quedó Puntal... \$ 10
Frustrado... \$ 10
Libertador... \$ 10
Acertador... \$ 10
Astrologo... \$ 10

RECLAMO

Después de corrida la carrera se presentó al público el jockey T. Rodríguez, piloto de Cerebrina y Ruiseñor, reclamando contra el colega L. Rodríguez, por haberlo montado en la carrera con Mensonge. El reclamo no prosperó, y se le dio por terminado.

Premio Capote

5000 a la 100 a la 500 al 20.
Distancia: 1000 metros
1 LA CASTONA 55 kilos, J. Mar... 369 127
2 Camila 51... 700 235
3 Poluana 52... 244 239
4 Anita 51... 620 117
5 Luana 50... 610 120
6 Impromptu 55... 610 120
7 Puma 52... 250 80
8 Kewpie 49... 250 80
9 Puma 52... 700 235
10 Altir 11... 42 42

No corrieron: El Bala, Cerebrina, Nita, Mensonge, Zalamar, Grandero II.

Divisores del lo, \$ 1.75 y \$ 8.00; del lo, \$ 1.75 y \$ 8.00.

Ganada por 1 y 1/4 de cuerpo.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Quedó Puntal... \$ 10
Frustrado... \$ 10
Libertador... \$ 10
Acertador... \$ 10
Astrologo... \$ 10

PROMESA GANÓ POR MEDIA CAZA SOBRE MODERNA EN LA SEXTA CARRERA

Seis competidores tuvo la carrera reservada para veraz perduraron en la cima el triunfo le cupo a La Castona, una hija de Tempo y O. Cerebrina, que se recuperó después de un breve período de desmoronó.

La cifra mayor en las cotizaciones le correspondió a Egrin, cotizando en segundo término Santa Eufemia y el hijo de Tempo.

Promesa ganó por media caza sobre Moderna en la sexta carrera.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Quedó Puntal... \$ 10
Frustrado... \$ 10
Libertador... \$ 10
Acertador... \$ 10
Astrologo... \$ 10

PROMESA GANÓ POR MEDIA CAZA SOBRE MODERNA EN LA SEXTA CARRERA

Seis competidores tuvo la carrera reservada para veraz perduraron en la cima el triunfo le cupo a La Castona, una hija de Tempo y O. Cerebrina, que se recuperó después de un breve período de desmoronó.

La cifra mayor en las cotizaciones le correspondió a Egrin, cotizando en segundo término Santa Eufemia y el hijo de Tempo.

Promesa ganó por media caza sobre Moderna en la sexta carrera.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Quedó Puntal... \$ 10
Frustrado... \$ 10
Libertador... \$ 10
Acertador... \$ 10
Astrologo... \$ 10

PROMESA GANÓ POR MEDIA CAZA SOBRE MODERNA EN LA SEXTA CARRERA

Seis competidores tuvo la carrera reservada para veraz perduraron en la cima el triunfo le cupo a La Castona, una hija de Tempo y O. Cerebrina, que se recuperó después de un breve período de desmoronó.

La cifra mayor en las cotizaciones le correspondió a Egrin, cotizando en segundo término Santa Eufemia y el hijo de Tempo.

Promesa ganó por media caza sobre Moderna en la sexta carrera.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Quedó Puntal... \$ 10
Frustrado... \$ 10
Libertador... \$ 10
Acertador... \$ 10
Astrologo... \$ 10

PROMESA GANÓ POR MEDIA CAZA SOBRE MODERNA EN LA SEXTA CARRERA

Seis competidores tuvo la carrera reservada para veraz perduraron en la cima el triunfo le cupo a La Castona, una hija de Tempo y O. Cerebrina, que se recuperó después de un breve período de desmoronó.

La cifra mayor en las cotizaciones le correspondió a Egrin, cotizando en segundo término Santa Eufemia y el hijo de Tempo.

Promesa ganó por media caza sobre Moderna en la sexta carrera.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Quedó Puntal... \$ 10
Frustrado... \$ 10
Libertador... \$ 10
Acertador... \$ 10
Astrologo... \$ 10

PROMESA GANÓ POR MEDIA CAZA SOBRE MODERNA EN LA SEXTA CARRERA

Seis competidores tuvo la carrera reservada para veraz perduraron en la cima el triunfo le cupo a La Castona, una hija de Tempo y O. Cerebrina, que se recuperó después de un breve período de desmoronó.

La cifra mayor en las cotizaciones le correspondió a Egrin, cotizando en segundo término Santa Eufemia y el hijo de Tempo.

Promesa ganó por media caza sobre Moderna en la sexta carrera.

Premio Capote

5000 a la 100 a la 500 al 20.
Distancia: 1000 metros
1 LA CASTONA 55 kilos, J. Mar... 369 127
2 Camila 51... 700 235
3 Poluana 52... 244 239
4 Anita 51... 620 117
5 Luana 50... 610 120
6 Impromptu 55... 610 120
7 Puma 52... 250 80
8 Kewpie 49... 250 80
9 Puma 52... 700 235
10 Altir 11... 42 42

No corrieron: El Bala, Cerebrina, Nita, Mensonge, Zalamar, Grandero II.

Divisores del lo, \$ 1.75 y \$ 8.00; del lo, \$ 1.75 y \$ 8.00.

Ganada por 1 y 1/4 de cuerpo.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Quedó Puntal... \$ 10
Frustrado... \$ 10
Libertador... \$ 10
Acertador... \$ 10
Astrologo... \$ 10

PROMESA GANÓ POR MEDIA CAZA SOBRE MODERNA EN LA SEXTA CARRERA

Seis competidores tuvo la carrera reservada para veraz perduraron en la cima el triunfo le cupo a La Castona, una hija de Tempo y O. Cerebrina, que se recuperó después de un breve período de desmoronó.

La cifra mayor en las cotizaciones le correspondió a Egrin, cotizando en segundo término Santa Eufemia y el hijo de Tempo.

Promesa ganó por media caza sobre Moderna en la sexta carrera.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Quedó Puntal... \$ 10
Frustrado... \$ 10
Libertador... \$ 10
Acertador... \$ 10
Astrologo... \$ 10

PROMESA GANÓ POR MEDIA CAZA SOBRE MODERNA EN LA SEXTA CARRERA

Seis competidores tuvo la carrera reservada para veraz perduraron en la cima el triunfo le cupo a La Castona, una hija de Tempo y O. Cerebrina, que se recuperó después de un breve período de desmoronó.

La cifra mayor en las cotizaciones le correspondió a Egrin, cotizando en segundo término Santa Eufemia y el hijo de Tempo.

Promesa ganó por media caza sobre Moderna en la sexta carrera.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Quedó Puntal... \$ 10
Frustrado... \$ 10
Libertador... \$ 10
Acertador... \$ 10
Astrologo... \$ 10

PROMESA GANÓ POR MEDIA CAZA SOBRE MODERNA EN LA SEXTA CARRERA

Seis competidores tuvo la carrera reservada para veraz perduraron en la cima el triunfo le cupo a La Castona, una hija de Tempo y O. Cerebrina, que se recuperó después de un breve período de desmoronó.

La cifra mayor en las cotizaciones le correspondió a Egrin, cotizando en segundo término Santa Eufemia y el hijo de Tempo.

Promesa ganó por media caza sobre Moderna en la sexta carrera.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Quedó Puntal... \$ 10
Frustrado... \$ 10
Libertador... \$ 10
Acertador... \$ 10
Astrologo... \$ 10

PROMESA GANÓ POR MEDIA CAZA SOBRE MODERNA EN LA SEXTA CARRERA

Seis competidores tuvo la carrera reservada para veraz perduraron en la cima el triunfo le cupo a La Castona, una hija de Tempo y O. Cerebrina, que se recuperó después de un breve período de desmoronó.

La cifra mayor en las cotizaciones le correspondió a Egrin, cotizando en segundo término Santa Eufemia y el hijo de Tempo.

Promesa ganó por media caza sobre Moderna en la sexta carrera.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Quedó Puntal... \$ 10
Frustrado... \$ 10
Libertador... \$ 10
Acertador... \$ 10
Astrologo... \$ 10

PROMESA GANÓ POR MEDIA CAZA SOBRE MODERNA EN LA SEXTA CARRERA

Seis competidores tuvo la carrera reservada para veraz perduraron en la cima el triunfo le cupo a La Castona, una hija de Tempo y O. Cerebrina, que se recuperó después de un breve período de desmoronó.

La cifra mayor en las cotizaciones le correspondió a Egrin, cotizando en segundo término Santa Eufemia y el hijo de Tempo.

Promesa ganó por media caza sobre Moderna en la sexta carrera.

Premio Capote

5000 a la 100 a la 500 al 20.
Distancia: 1000 metros
1 LA CASTONA 55 kilos, J. Mar... 369 127
2 Camila 51... 700 235
3 Poluana 52... 244 239
4 Anita 51... 620 117
5 Luana 50... 610 120
6 Impromptu 55... 610 120
7 Puma 52... 250 80
8 Kewpie 49... 250 80
9 Puma 52... 700 235
10 Altir 11... 42 42

No corrieron: El Bala, Cerebrina, Nita, Mensonge, Zalamar, Grandero II.

Divisores del lo, \$ 1.75 y \$ 8.00; del lo, \$ 1.75 y \$ 8.00.

Ganada por 1 y 1/4 de cuerpo.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Quedó Puntal... \$ 10
Frustrado... \$ 10
Libertador... \$ 10
Acertador... \$ 10
Astrologo... \$ 10

PROMESA GANÓ POR MEDIA CAZA SOBRE MODERNA EN LA SEXTA CARRERA

Seis competidores tuvo la carrera reservada para veraz perduraron en la cima el triunfo le cupo a La Castona, una hija de Tempo y O. Cerebrina, que se recuperó después de un breve período de desmoronó.

La cifra mayor en las cotizaciones le correspondió a Egrin, cotizando en segundo término Santa Eufemia y el hijo de Tempo.

Promesa ganó por media caza sobre Moderna en la sexta carrera.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Quedó Puntal... \$ 10
Frustrado... \$ 10
Libertador... \$ 10
Acertador... \$ 10
Astrologo... \$ 10

PROMESA GANÓ POR MEDIA CAZA SOBRE MODERNA EN LA SEXTA CARRERA

Seis competidores tuvo la carrera reservada para veraz perduraron en la cima el triunfo le cupo a La Castona, una hija de Tempo y O. Cerebrina, que se recuperó después de un breve período de desmoronó.

La cifra mayor en las cotizaciones le correspondió a Egrin, cotizando en segundo término Santa Eufemia y el hijo de Tempo.

Promesa ganó por media caza sobre Moderna en la sexta carrera.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Quedó Puntal... \$ 10
Frustrado... \$ 10
Libertador... \$ 10
Acertador... \$ 10
Astrologo... \$ 10

PROMESA GANÓ POR MEDIA CAZA SOBRE MODERNA EN LA SEXTA CARRERA

Seis competidores tuvo la carrera reservada para veraz perduraron en la cima el triunfo le cupo a La Castona, una hija de Tempo y O. Cerebrina, que se recuperó después de un breve período de desmoronó.

La cifra mayor en las cotizaciones le correspondió a Egrin, cotizando en segundo término Santa Eufemia y el hijo de Tempo.

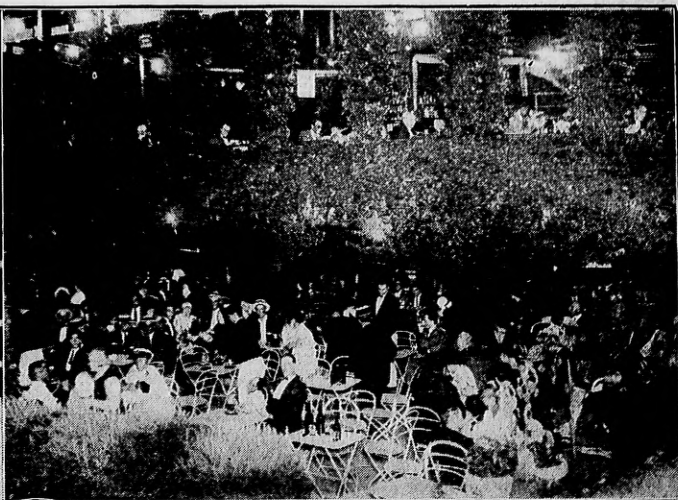
Promesa ganó por media caza sobre Moderna en la sexta carrera.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

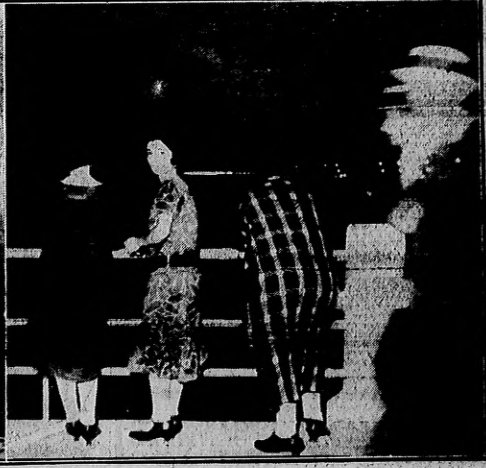
Quedó Puntal... \$ 10
Frustrado... \$ 10
Libertador... \$ 10
Acertador... \$ 10
Astrologo... \$ 10

PROMESA GANÓ

El Balneario Municipal es Mar del Plata de los Pobres



Qué trombón!, exclaman estas chicas al paso de un gordiflón con dos niñas de una delgadez simpática. — Parece que las lleva presas. — Una vista de un "chupinhouse", en pleno funcionamiento.



Hay quienes se tiran a la bartola!... Estos ciudadanos van al balneario a dormir. — Las pibas, mientras la "vieja" mira el agua, no desdennan las miradas fogosas de dos galanes.

Coreerías por la tupida celva del papel impreso

Instituto de Filología—
Dos nuevos fascículos han sido publicados por el Instituto de Filología de Buenos Aires.

Trata uno de la colocación del pronombre y es debido a la pluma de Maurizio Schneider, quien se ha propuesto estudiar la tendencia, alusiva entre nosotros, a posponer el pronombre personal al verbo.

El otro cuaderno contiene una contribución al estudio del italianismo en la República Argentina. Dédase a la investigación de Hernán Doughi de Milipérin.

Letras protestadas—
Nunca debemos proyectar nada más allá de noventa días... Cuando se pasa este plazo, sustraer letra contra el porvenir.



Ciudadanos que toman el fresco. — ¡Total por lo barato que cuesta!...

Represento el sistema nuevo único y estupendo de liquidar todos nuestros trajes en 15 días. Me llamo la "Quinceña de los 3 precios solos".

Así que desde mañana y durante 15 días, en Allison House, Cangallo esquina Maipú, rigen para todos los trajes sólo estos 3 precios: \$ 29.— \$ 49.— \$ 69.—

1o. los de \$ 30 a \$ 50 valen ahora \$ 29.—
2o. los de \$ 60 a \$ 80 valen ahora \$ 49.—
3o. los de \$ 80 a \$ 120 valen ahora \$ 69.—

No olvide Mañana empieza

venir nos vuelve protestada. — Maurice Dakora.

Librería francesa—

Las Editions de France se reanuncian en la publicación de interesantes libros. L'Amour sur la montagne, de Marie Arty Leblond; las "Historias gaconas", recogidas por Eduardo Dujin, que muestran la esencia del espíritu gascón, con un carácter y "inventiva", más con una calidad de brillantez / inocente, el oficio espiritual en el gusto, de literari en la brema y de dislantismo en la poesía.

André Sybal publica "Lujuria", título que ya dice bastante. André Dalmatien da "La reina de la obra", que no tiene nada de nocturno en el estilo

ni la trama; al contrario, claridad y emoción directas.

El autor, que colabora con los Thais y Pierre Millo "La femme et l'homme" da su medida en cuadros de un africanismo verdadero, vivo, donde el folclore y las lenguas indígenas fortalecen una observación, sin intermediario, de las costumbres más cotidianas.

Leblond y Demaisson publican "Les éditions de France", el año literario, digase de los anteciores Heouty, Marcel Lévrot, Henry y Art Rod.

En tierras africanas—

Se ha publicado en Barcelona un libro titulado "Cacerías en el África tropical", de Nicolás María Rubio

En esa obra bellamente editada, el autor describe en forma amena todas las cacerías que se pueden realizar en aquellas tierras africanas: cocodrilos, elefantes, hipopótamos, leones, etc., y narra en estilo claro, fresco, leído, experiencias personales y aventuras de sus compañeros de expedición.

Las "Cacerías a África tropical" forman un volumen de 224 páginas de texto y 27 fotografías, impresas en papel "couché" superior.

La encuadernación es muy buena. El volumen está protegido por una cubierta de la cual hay fotográfica una escena cinegética.

Es la primera obra de esta clase que se publica en catalán.

INSTITUTO MEDICO BOEDO
265-BOEDO-345
URINARIAS
SIFILIS - DIATERMIA
ABONOS ECONOMICOS
DE 175 A 25 (9 a 10 p.m.)

REUNION

LOS PESO GALLO G
LIARDO PURCARO Y J
CORO STERN COSTUME

RON EL MATCH MAS BRILLANTE DE LA NOCHE
La victoria del primero

presenta como uno de los hombres más hábiles de nuestro pugilismo amateur

Como lo habíamos previsto, el combate más brillante de la reunión de boxeo efectuada anoche fue el que disputaron los peso gallo, E. Gollardo, Puerto y J. Jacob...

[illegible]

anoché dio puerco, lo presenta como a uno de los hombres más hábiles de nuestro pugilismo. Tal vez ningún otro ha sabido salvar un obstáculo que para él éxito significaba la falta de un gran punch y una gran resistencia física. Y su triunfo de anoche fué tanto más meritorio porque lo logró frente a un gran boxeador.

alentado por la mayoría del público y sabe reservar sus energías para momentos decisivos y de apremio.

ecario Nacional

por parte, con el lote 35, calle pública
medio y en una pequeña parte en su

tado: al Este, con propiedad del Gobierno de la Provincia, y por el Oeste, e mayor parte con el lote No. 28, calle de los Baños, perteneciente al Estado de México en medio y en una pequeña parte su costado Sur, con la ciudad propiamente dicha, que es la sede principal del Gobierno de la Provincia, y pueblo más importante de ella, llamado San Mateo, este, con Pedro Lastra, calle pública, en medio, sea, fracción; al Norte, Juan Evans; al Sur, calle pública, frente al Hotel de la Paz, y al Oeste, con Benjamín Dupont; al Este, con Nicolás Chertkov y Dickmann, y al Oeste, con los públicos, frente al Dr. Jorge de Rosas, sea, fracción; al Norte, con Francisco Salves Canú; al Sur y Este, calles públicas frente al Dr. Teodoro J. Scherer.

[illegible]

La propiedad tiene derecho definitivo de agua para 667 ha. 7040.45 m.c. y eventual para 98 ha. Reconoce un contrato para la próxima cosecha el cual debe ser ratificado por el que resulte comprador.

No. Ho. 245/49591, serie 15a. Base, \$ 619.000. Hipoteca, \$ 474.000. Deuda actual, \$ 455.839. Iniciado en CFHTI 1951.

GUALEGUAY—El día 10 de febrero, horas 10 en el local de la sucursal Banco en Gualeguay. Una fracción

campo ubicada en el Departamento
Gualaguarychó, distrito, Ceibas, Prov.
Entre Ríos con superficie de 2444 hec-
res 4571 m. c., dentro de los siguientes
línderos: al N. Arroyo Martínez en n.
dio con campos fiscales; al E. Arroyo
Sagastume Chico en medio con campo
que fueron de la sucesión de D. L. Gi-
bino hoy de propiedad fiscal; al S. ar-
royo Sagastume Grande en medio con
campos solicitados en compra por P.
de la Cruz y al O. campo solicitado de

J. Z. Arena. No. Ho. 317/30928, serie
 Base, \$ 58.100. Hip. \$ 44.500. Deuda
 tual \$ 40.381. Ini. E/23/24

horas 10, en el local de la Sucursal Banco, en Tucumán. Una casa ubicada en la zona N. de la ciudad, ubicada en calle Montaguado n.º 163 al 164 en

cada en terreno que mide 10 m. 393 m.
de frente por 36 m. 97 cm. de fondo m.
o menos. Núm. Hip. 183/31321, serie 1
Pago 7.100 pesos. Hip. 2 4.000. Desu

RECONQUISTA. — El día miércoles

campesino ubicado en el Distrito Garabato, Departamento Vera, con todo lo clavado, plantado y edificado, compuesto de 500

Manuel Galvez; al S. Francisco Anella
al E. Arronga y Lozano y al O. Migu
Virasoro y E. Arcuat. Ndm. Hipotecar

33. póteca \$ 107.000. Deuda actual \$ 84.03
ma- Incluido en CRITICA, enero 23/92.

1

EL CAMPEONATO NACIONAL DE VETERANOS

CATADA VENCIO A M. MAURI

El vencido sufrió varios knock-downs en el segundo round, pero terminó la lucha en pie

Vicente Catada, el peso mosca que derrotó a Manuel Mauri en la olimpiada de París, impuso la violenta potencia de su "punch" y su evidente superioridad física, sobre Manuel Mauri en el segundo encuentro de la noche, superándolo a su vez.

Catada se colocó decididamente en la cabeza desde el primer round, aprovechando la prudente actitud de su contrincante, en los combates del match.

El "upper-cut" de las dos manos que colocó este afilado con bastante precisión, es un golpe de efecto decisivo y agotador. Mediante la aplicación de este "cuch", Catada anuló a su



EL CLUB POLICIAL ESTÁ EN CAMINO DE POPULARIZAR LOS ESPECTÁCULOS DE BOXEO

El precio de las entradas de anoche, atrajo a un público numeroso, no acostumbrado a las reuniones pugilísticas

Los espectadores de boxeo estaban vedados desde hace mucho tiempo, a cierto público. El alto precio que los organizadores, en su desmedido afán de ganar dinero, han puesto en las entradas ha convertido el boxeo en un deporte para gente de cierta holgada económica.

La mayoría, todo ese público que no gusta nunca tres pesos en un espectáculo, no podía concurrir a los de boxeo, por mucho que éstos lo interesaran. De ahí que sean dignos de elogio los proyectos del Club Policial, que parece dispuesto a hacer del boxeo un deporte verdaderamente popular.

Anoche, por un programa bastante interesante, se cobró un peso la entrada popular. Ese precio permitía manutenerse para el match del 11 entre Julio Mecerca y Ovídio Gual, por el título argentino de peso pluma.

Ya anoche pudo advertirse que el público no era en su mayoría el habitual concurrente de los espectáculos de boxeo.

Se van a hacer así miles de nuevos entusiastas por el rudo deporte y la obra puede tener una importancia para su difusión verdaderamente grande.

Eso es tanto más elogiable, cuanto que hasta la misma Federación Argentina de Box, que no paga a los boxeadores, es decir, que organiza casi sin gastos los espectáculos, ha cobrado siempre altos precios por las reuniones del campeonato.

Campusano será el adversario de Mendez

Para la reaparición del teniente Héctor Méndez, anulada para el 4 del actual, en el Luna Park, la Asociación Nacional Buenos Aires, ha concertado un buen programa de peleas en las que intervendrán aficionados del Belmar Boxing Club.

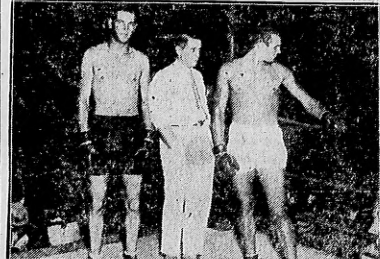
El adversario de Méndez no será Scarpa, como se había anunciado, sino el peso medio de esa institución, César Campusano.

En el Segundo Round, Delfino Puso Knock-out al Uruguayo Galuzzo

Poco después del combate, el uruguayo fué transportado al Hospital Fernández, temiendo tenga fracturada una costilla

La presentación del pugilista uruguayo, peso mosca, Mauro Galuzzo, produjo una explosión a los que creían ver en él una figura de campeón.

En verdad sus triunfos en Montevideo sobre todos sus compatriotas de la categoría, y la impresión que había dejado a los que presenciaron sus ejercicios de sparring, hacían esperar de él una actuación más eficaz. Hazamos notar sin embargo, que Galuzzo no había tenido



Los adversarios y el referee Horacio Lavalle, un momento antes del combate

hasta ahora, ocasión de pelearse con hombres de verdadero mérito y de ahí que su verdadera fuerza no pudiera medirse exactamente.

Anoche tuvo que hacerle con Roberto Delfino que respaldó luego de varios meses de alejamiento de los rings y de estar sometido a una metódica e inteligente preparación.

El estadio inaugurado— Con el match de anoche, el Club Policial inauguró un nuevo estadio de boxeo, con el nombre de Parque Humano. Es un local amplio y cómodo donde pueden utilizarse cómodamente más de 800 personas.

Anoche una concurrencia que millares pasaba de los mil espectadores, presenciaron los matches efectuados.

Como se ve, a pesar de realizarse en el Luna Park una reunión tan importante como la final del campeonato de Veteranos, fué numeroso el público que acudió a presenciar los encuentros del "rudo" que Roman.

En los otros combates, triunfaron Casariego sobre Palazzi y Olloqui sobre Colli; Sese y Barzola hicieron match draw, en diez rounds.

desde lejos algunas directas y a poco se produjo el primer cuerpo a cuerpo, en el cual el argentino tuvo ventaja. Separados Delfino hizo ya con decisión la técnica de cerca y Galuzzo trabó para impedir la libre acción de su adversario en el "in-fighting". En un avance del uruguayo, Delfino lo alcanzó con un fuerte y corto contragolpe de derecha al mentón y aquel cayó. Se incorporó a los seis segundos y recibió una fuerte derecha al cuerpo, que le hizo sufrir un nuevo knock-down, esta vez de dos segundos.

Siendo en seguida el gong, que salvó al uruguayo de una situación apremiante.

Iniciado el segundo round, se hizo notar una reacción de Galuzzo, que manteniéndose alejado a base de fuertes piernas, de su contrario, lo alcanzó con dos buenas izquierdas y con una fuerte derecha que sacó al argentino. Luego otro golpe de esa mano llegó a la oreja izquierda del mismo.

En esa situación, Delfino llegó con una formidable derecha al costado y Galuzzo cayó. Levantó y un golpe seco lo derribó una vez más. Al incorporarse de nuevo, no pudo resistir el ataque de su contrario y se dejó caer, para hacerse una vez más conculgado y no incorporarse a pesar de las voces de aliento de sus segundos, hasta después del "out".

Una costilla fracturada— Luego del encuentro, Galuzzo se quejó de fuertes dolores en el costado, te-

niéndose entonces que tuviera fracturada una costilla. Requerida la presencia de un médico, el pugilista uruguayo fué transportado en una ambulancia al hospital.

Se le hará una radiografía y ella dirá en definitiva el estado o no fractura.

El match de semifondo— En el encuentro semifinal, se midieron Leonardo Sese y José Barzola, que sostuvieron un combate de diez rounds.

La lucha fué en general pareja, manteniéndose en la iniciativa Sese, pero colocando Barzola los golpes más efectivos. En ningún momento, ni uno ni otro pasó por situaciones de apremio, ni logró una ventaja muy sensible sobre su contrario.

Casariego venció a Palazzi— El medio peso Jorge Casariego, venció anoche al peso pesado Humberto Palazzi. El triunfador, que posee grandes condiciones físicas para el deporte, parece decidido a hacer valer sus condiciones, que parecen a punto de mejorarse. Anoche se impuso a Palazzi pasando por situaciones de apremio, ni logró una ventaja muy sensible sobre su contrario.

Olloqui derrotó a Colli— Por puntos se definió la primer preliminar de la noche, que como la anteriormente comentada se disputó a seis rounds. Amador Olloqui, venció a Juan Colli.



Galuzzo hace un esfuerzo para incorporarse, pero el dolor del golpe al costado, lo mueve a esperar el "out" final

El formidable "mosca" Catada

Avor, una pequeña ventaja en el primer período de la lucha.

Ya en el segundo, Mauri entró a combatir con mayor decisión y llegó a provocar el cambio de postura, a pesar de la indudable desventaja que este juego significaba para él. Cuando promediaba la vuelta, al cruzar ambos se derribó, la de Catada llegó con mayor violencia, y provocó una caída de su antagonista, que se levantó valientemente, pero, para ser tumulado sobre la lona del ring en tres ocasiones más.

Paréciese que el combate terminaría a poco de iniciarse el último round, pero no sucedió así, empujando y muy al contrario, la encomiable reacción con que Mauri entró a pelear, ofreció momentos de verdadero interés para los espectadores, que necesitaban la decisión del tercer vencedor.

Una muestra de esta cuando fallaba poco para terminar, provocó otro knock-down de Mauri, del que se recuperó rápidamente para terminar el encuentro empujando en frías pelotas.

Correspondió, pues, la victoria a Catada, cuya actuación, en el certamen subcontinental, puede confiadamente esperarse mucho, ya que su punch, en el verdadero demolitor para hombres de esta categoría. Como lo ve, por lo demás, aplica sus golpes con discreta fuerza, aquella clase se se acrecienta con esta otra ventaja.

ESTA NOCHE PELEARÁN LOS NOVICIOS

Se disputará la reunión final de ese torneo

Una injusticia

Con la disputa de siete combates terminará esta noche el campeonato de aficionados novicios. Campeón pasado se clasificó en la anterior reunión Carlos Olfanti, que anoche puso 10 a 0 al veterano Adolfo Clérice.

Con el anuncio de los matches a realizarse esta noche, vemos que se ha cometido una injusticia injustificada en un combate del aficionado Arturo Rivera, y en beneficio de Martín Vergara Videla. Como lo informáramos, Rivera ha sido eliminado porque, clasificado finalista al vencer a Cafarella, se negó a disputar otra semifinal, con el que había disputado con Vergara Videla, porque éste se hallaba enfermo.

No sabemos en virtud de qué razón no se han postergado la semifinal Vergara-Piccone, disputando luego la final al vencedor con Rivera.

Es de esperar que la protección a Vergara Videla no se mantenga esta noche, otra vez, en un fallo parcial.

El programa de hoy es el siguiente:

Categoría mosca: Víctor Peraltá v. Manuel A. Forrado.

Categoría gallo: Francesco Leporatti v. Emma Berrit.

Categoría pluma: Agustín Muñoz v. Héctor Costa.

Categoría liviano: Antonio Piccone v. Martín Vergara.

Categoría medio mediano: Pedro R. Maneri v. Antonio Adorante.

Categoría mediano: Heidecan Senecar v. José Cervillo.

Categoría medio peso: Carlos Danelli v. Romualdo Reticanos.

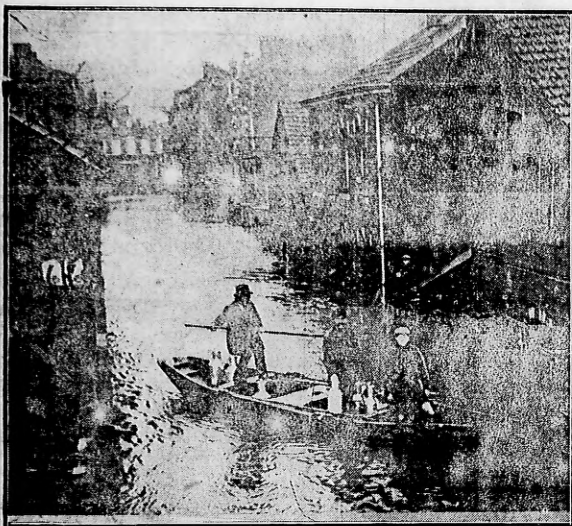
MAÑANA EMPEZA NUESTRA GRAN LIQUIDACION.

A. CABEZAS

SAPIMENTO ESQ. SAN MARTIN (BUENOS AIRES)

VISITE DESDE HOY NUESTRAS VIDRIERAS

El Mundo a Través del Objetivo



En Bruselas ha sido también propicio este invierno para las inundaciones. La foto muestra la forma en que se realizaba el reparto de mercancías. (Central Press)



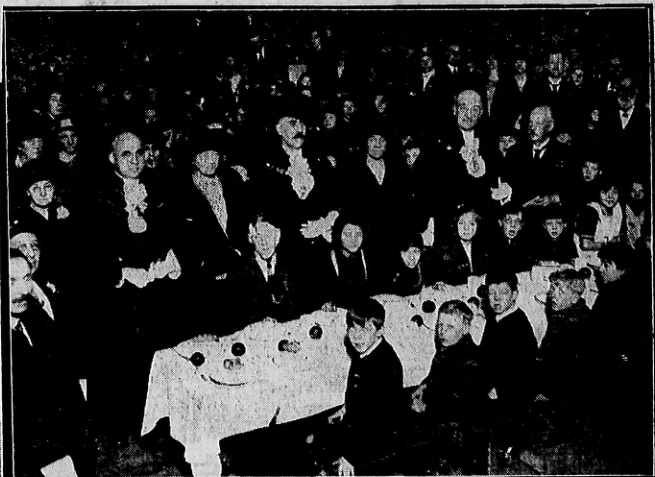
Gran alarma produjo en los suburbios de Londres el último derborde del Támesis, y se generalizó el uso de canoas para el transporte durante dos semanas, por esta causa. (C. Press)



Una de las notas curiosas durante el Wilts Selling Steeplechase, celebrado en Newbury, la dió el caballo Hilaire, montado por A. Robson, que desobedeciendo a su jockey se apartó de la carrera para ir a esconderse en un foso de la pista. (Central Press)



El capitán R. E. Sassoon, que conducía a "Max" (número 6) momentos antes de caer del caballo y morir a consecuencia de ello, durante la Steeplechase en Newbury. (Central Press)



El impuesto a los propietarios de perros en Berlín ha aumentado de tal modo, que sus dueños, en un gesto de piedad irónica, conducen a sus amigos de cuatro patas a la Sociedad Protectora de Animales, para que allí sean "ajusticiados sin dolor". (C. Press)

El Lord Mayor de Londres, Sir William Pryke, presidiendo el banquete que los niños de los ricos ofrecieron en Navidad a los niños pobres, en el Guildhall. (Central Press)